

APSTIPRINĀTS

Rojas ostas 14. jūlija 2023. gada

valdes sēdes lēmums Nr. 1.1.

**ROJAS OSTAS
KUĢU RADĪTO ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU
PIEŅEMŠANAS KĀRTĪBA UN KUĢU RADĪTO ATKRITUMU
APSAIMNIEKOŠANAS PLĀNS 2023. – 2028. GADIEM**

Roja
2023.gads.

SATURS

Plānā izmantotie termini un saīsinājumi	3
Ievads	4
1. Plāna ieviešanas un papildināšanas kārtība	5
2. Atkritumu apsaimniekošana	5
2.1. Rojas ostas apraksts	5
2.2. Pieņemamo atkritumu veidi	5
2.4. Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu apjomi.	7
2.5. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi	7
2.6. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu adreses	7
2.7. Atkritumu nodošanas kārtība	7
2.8. Kuģu radīto atkritumu savākšanas iekārtas un aprīkojums	8
2.9. Pienākumi un atbildība	9
3. Informācijas aprīte	10
3.1. Pieteikšanās procedūra un informācijas aprītes kārtība	10
3.2. Ziņošanas kārtība par iekārtu neatbilstību	10
3.3. Plāna ievērošanas kontroles kārtība	11
4. Apmaksas sistēma	11
4.1. Sanitārā maksa (netiešā maksa)	11
5. Plāna projekta apspriešana un plāna apstiprināšana	12
Pielikumi	13

PLĀNĀ IZMANTOTIE TERMINI UN SAĪSINĀJUMI

Kuģa radītie atkritumi – visi atkritumi, ieskaitot kravu pārpalikumus, kuri rodas kuģa ekspluatācijas un kravas operāciju laikā un uz kuriem attiecas 1973. gada Starptautiskās konvencijas par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada protokola jaunākajā redakcijā (turpmāk – MARPOL konvencija) I, II, IV, V un VI pielikums, kā arī pasīvi izzvejoti atkritumi. Kuģu atkritumi uzskatāmi par atkritumiem Atkritumu apsaimniekošanas likuma izpratnē;

Nafta – nafta jebkurā veidā, ieskaitot jēlnaftu, degvielu, naftas nosēdumus, naftas atkritumus un attīrītos produktus.

Kuģa radītie naftas produktu atkritumi un naftas produktus saturošie ūdeņi – naftu saturošie nosēdumi un sateču ūdeņi, kas sajaukušies ar eļļām un smērvielām, kas rodas kuģa mašīntelpā mehānismu un iekārtu ekspluatācijas rezultātā.

Kaitīgās šķidrās vielas saturoši ūdeņi – saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas II pielikumu noteiktie ūdeņi.

Notekūdeņi – saskaņā ar MARPOL 73/78 konvencijas IV pielikumu noteiktie ūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no ārstnieciska rakstura telpām un no dzīvnieku turēšanas telpām.

Sadzīves atkritumi – sadzīvē radušies atkritumi, piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, metāls, pudeles, māla un izstrādājumi.

Ar kravu saistītie atkritumi – visi materiāli, kurus uz kuģa izmanto kravas uzglabāšanai un apstrādei, un kuri šīs darbības rezultātā kļūst par atkritumiem, tai skaitā pārsegumi, balsti, paliktņi, apšuvuma un iesaiņojuma materiāli, saplākšņi, papīrs, kartons, stieplu un lenšu stiegrojums, jebkuri kravas pārpalikumi kuģa kravas tilpnēs, kuri palikuši pēc tam, kad izkraušanas un tīrīšanas procedūras ir pabeigtas, kā arī iekraušanas vai izkraušanas pārpalikumi un noplūdes.

Kuģa radītie kaitīgie atkritumi – eļļainās lupatas, nokasītā krāsa, sadzīves ķīmiskie atkritumi, baterijas u.c.

OAAP	Kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023 – 2028 gadiem.
IMO	Starptautiskā Jūrniecības organizācija
MARPOL 73/78	1973. gada starptautiskā konvencija par kuģu radītā piesārņojuma novēršanu un tās 1978.gada Protokols
HELCOM	Helsinku komisija
Helsinku Konvencija	1992.gada 9. aprīļa Konvencija par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību
ES	Eiropas Savienība
MK	Ministru kabinets
VVD	Valsts Vides dienests
SKLOIS	Starptautiskajā kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma
KAUPS	Kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskās sistēma

IEVADS

Rojas ostas atkritumu apsaimniekošanas plāns attiecas uz visiem kuģiem, kas maksā sanitāro maksu (netiešo maksu), to skaitā zvejas un atpūtas kuģiem garumā virs 2,5m.

Saskaņā ar likumu „Likums par ostām” un MK 22.03.2022. noteikumiem Nr.193 ”Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”, Rojas ostas pārvalde ir atbildīgā institūcija par kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu un apsaimniekošanu Rojas ostā un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāna (turpmāk tekstā - OAAP) izstrādi un izpildi.

OAAP ir izstrādāts un pielietojams kā operatīvās darbības rokasgrāmata visām pusēm, kuras ir iesaistītas atkritumu apsaimniekošanā Rojas ostā.

Rojas OAAP galvenie mērķi ir sekojoši:

- 1) samazināt videi radīto kaitējumu kuģu radīto atkritumu nelikumīgas izmešanas Baltijas jūrā;
- 2) nodrošināt videi draudzīgu kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu Rojas ostā;
- 3) sniegt vispusīgu ieskatu par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu, izvērtēt tā efektivitāti, kā arī ietekmi uz apkārtējo vidi.

OAAP ir izstrādāts atbilstoši spēkā esošajiem starptautiskajiem un nacionālās likumdošanas normatīvajiem aktiem. Galvenie dokumenti, uz kuru pamata izstrādāts kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns Rojas ostā, ir MARPOL 73/78, Helsinku Konvencija, HELCOM rekomendācijas, Eiropas Parlamenta un Padomes 2019.gada 17.aprīļa Direktīvu (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK, Komisijas Īstenošanas Regula nr. 91/2022 (21.01.2022.), Komisijas Īstenošanas Regula 92/2022 (21.01.2022.), kā arī MK 22.03.2022. noteikumi Nr.193 ”Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība”.

OAAP attiecas tikai uz kuģu radītajiem atkritumiem, kas radušies kuģa ekspluatācijas laikā, ieskaitot naftas produktu atlikumus no mašīntelpām, notekūdeņus un atkritumus, kurus saskaņā ar MARPOL 73/78 konvenciju ir aizliegts novadīt Baltijas jūrā. Ostas uzņēmumu darbības rezultātā radušos atkritumu apsaimniekošana nav šī plāna kompetencē.

1. PLĀNA IEVIEŠANAS UN PAPILDINĀŠANAS KĀRTĪBA.

Šis atkritumu apsaimniekošanas plāns stājas spēkā pēc tā apstiprināšanas Rojas ostas valdē, plāns tiek atjaunots ne retāk kā reizi piecos gados, kā arī, ja notiek būtiskas izmaiņas ostas darbā (piemēram, tiek laužts ostas pārvaldes un kādas no atkritumu apsaimniekošanas komercsabiedrībām noslēgtais savstarpējais līgums, tiek izdarīti grozījumi normatīvajos aktos attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanu u.t.t.).

2. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

2.1. Rojas ostas apraksts (*Skat. Shēmu Pielikumā Nr. 7*).

Rojas ostā ir 9 piestātnes, peldošā piestātne jahtām un slīps nelielu kuģu (līdz 25 m garu) pacelšanai remontam:

Maksimāli pieļaujamie kuģu izmēri kuģošanas kanālā un akvatorijā: garums līdz 115 m, platums līdz 20 m.

Ostā pārkraujamās kravas:

- 1) kokmateriālu kravas (papīrmalka, malka, baļķi, šķelda);
- 2) grants;
- 3) Baltijas jūrā un Rīgas jūras līcī svaigi nozvejoto zivju izkraušana;
- 4) citas kravas.

Piestātne Nr. 1 un Nr. 9 tiek veiktas kravas iekraušanas /izkraušanas operācijas sauskraavu kuģos un to atkritumu apsaimniekošanu organizē Rojas ostas pārvalde.

Piestātnēs Nr. 6, Nr. 6 A un Nr. 5 tiek sezonāli izmantotas svaigi nozvejotu zivju izkraušana, nelielu zvejas kuģu un laivu stāvēšanai zvejas sezonas laikā un to atkritumu apsaimniekošanu organizē piestātņu īpašnieks SIA “Gamma_A (iepriekšējais īpašnieks SIA “Līcis 93”) .

Piestātnes Nr. 3 un Nr. 4 tiek izmantotas kuģu stāvēšanai remonta laikā un to atkritumu apsaimniekošanu organizē piestātņu īpašnieks SIA “Gamma_A (iepriekšējais īpašnieks SIA “Līcis 93”).

Piestātnes Nr. 7 un Nr. 8 tiek izmantotas ostas loču kuģa “Miķelis” un ārpakalpojuma sniedzēju kuģu, LR Krasta apsardzes kuģu un LJA hidrogrāfijas kuģa “Kristiāns Dāls” īslaicīgai stāvēšanai un to atkritumu apsaimniekošanu organizē ostas pārvalde.

Piestātnes Nr. 2 un Nr. 2A (peldošās) tiek izmantotas jahtu stāvvietām sezonas laikā un to atkritumu apsaimniekošanu organizē ostas pārvalde.

Ostā atkritumu priekšapstrāde nenotiek. Sadzīves atkritumi tiek ievietoti ostas plānā minētā atkritumu apsaimniekotāja piederošajos konteineros, un saskaņā ar atkritumu izvešanas grafiku tas ar savu autotransportu atkritumus nogādā atkritumu pārstrādes vai uzglabāšanas vietā. Šķidrie naftas atkritumi un notekūdeņi ostas teritorijā netiek uzglabāti. Šos atkritumus pieņem ostas plānā minētais atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis atbilstošās atļaujas šādu atkritumu transportēšanā, un nogādā tos atkritumu pārstrādes vai uzglabāšanas vietā.

2.2. Pieņemamo atkritumu veidi.

Rojas ostā ir iespējams nodot sekojošus atkritumu veidus:

Kuģa radītie naftas atkritumi un naftas produktus saturošie ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)

Ar kuģi saistītie naftas atkritumi, kuri radušies no normālas kuģa ekspluatācijas darbības un tajos ietilpst naftu saturošie maisījumi:

- 1) sateču ūdeņi;
- 2) dzinēju izstrādāta motoreļļa;
- 3) sateču ūdeņi no degvielas un eļļas tankiem;

Atkritumi ir savācami atsevišķās tvertnēs uz kuģa klāja. Atkritumi ir raksturojami ar salīdzinoši nelieliem apjomiem un lielu naftas saturu.

Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi (MARPOL 73/78 1. Pielikums)

Naftas produktu kravas Rojas ostā netiek pārkrautas, bet nepieciešamības gadījumā var tikt nodrošināta naftas saturošo ar kravu saistīto atkritumu nodošana.

Kravas atlikumi (MARPOL 73/78 2. Pielikums)

Šāda tipa atkritumi Rojas ostā netiek pieņemti, jo kaitīgās šķidrās vielas ostā netiek pārkrautas.

Kaitīgās vielas, kuras tiek transportētas iepakotā formā (MARPOL 73/78 3. Pielikums)

Šis atkritumu tips ir attiecināms uz kuģiem, kuri pārvadā kaitīgās vielas iepakotā formā. Kaitīgās vielas ir vielas, kuras ir identificētas IMDG kodā kā jūras piesārņotājas. 3.pielikums aizliedz kaitīgo vielu apstrādi izņemot nosacījumus, kuri ir minēti MARPOL 73/78 noteikumos un kuri attiecas uz iepakojumu, marķējumu, dokumentāciju, glabāšanu utt.

Šis atkritumu tips neuzliek nekādas prasības uz atkritumu uzņemšanas iekārtām.

Notekūdeņi (MARPOL 73/78 4. Pielikums)

Saskaņā ar MARPOL konvencijas IV pielikumu noteiktie ūdeņi, tai skaitā sadzīves notekūdeņi un notekūdeņi no telpām, kurās tiek veiktas ārstnieciskās darbības un kurās tiek turēti dzīvnieki.

Atkritumi (MARPOL 73/78 5. Pielikums)

Saskaņā ar “Guidelines for Implementation of Annex V of MARPOL 73/78”:

- A. Plastmasa
- B. Pārtikas atkritumi
- C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla izstrādājumi)
- D. Cepamā eļļa
- E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni
- F. Eksploatācijas atkritumi
- G. Dzīvnieku kautķermeņi
- H. Zvejas rīki
- I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi
- J. Kravu pārpalikumi (nebīstami jūras videi)
- K. Kravu pārpalikumi (bīstami jūras videi)

Atkritumi (MARPOL 73/78 6. Pielikums)

Ja kuģim nepieciešams nodot MARPOL 6.pielikuma atkritumus (scrubber residues), tad kuģa aģents informē atkritumu apsaimniekošanas kompāniju, kura ir tiesīga pieņemt šos atkritumus un vienojas par laiku un vietu, paralēli par to informējot Rojas ostas pārvaldi.

Pasīvi izzvejotie atkritumi

Zvejas kuģa kapteinis, ienākot ostā, paziņo ostas kapteinim vai piestātņu apsaimniekotājam (SIA “Gamma A” par nepieciešamību nodot zvejas darbības laikā tīklos savāktos atkritumus.

2.3. Ostā apsaimniekojamo kuģu radīto atkritumu apjomi.

Rojas ostā naftas produktus saturošs ūdens līdz šim ir pieņemts atsevišķos gadījumos, pēdējo reizi 2019. gadā 6 m³ no viena kuģa. Plastmasas, pārtikas un sadzīves atkritumi- 5 m³ līdz 8 m³ gadā.

2.4. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi.

Naftas atkritumus un naftas produktus saturošos ūdeņus saskaņā ar līgumu starp Rojas ostas pārvaldi un SIA “EKO OSTA”, izmantojot autotransportu, izved pārstrādei SIA “EKO OSTA”.

Kuģa radītos notekūdeņus saskaņā ar līgumu starp Rojas ostas pārvaldi un SIA “EKO OSTA”, izmantojot autotransportu, izved pārstrādei SIA “EKO OSTA”.

Plastmasas, pārtikas un sadzīves atkritumus saskaņā ar līgumu starp Rojas ostas pārvaldi un SIA “AAS “Piejūra””, izmantojot autotransportu, izved SIA “AAS “Piejūra””.

Kravas pārpalikumus, t.i., ar kravu saistīto atkritumu apsaimniekošanu nodrošina kravas nosūtītājs vai pieņēmējs.

2.5. Atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu adreses.

Pārtikas, plastmasas un sadzīves atkritumus apsaimnieko par atkritumu apsaimniekošanu noteiktajā kārtībā pašvaldības izraudzīts atkritumu apsaimniekotājs: SIA “AAS “Piejūra”; Reģistrācijas Nr. 40003525848; Juridiskā adrese: Rīgas iela 1, Tukums, LV-3101.

Bīstamos atkritumus un naftu saturošos atkritumu apsaimniekotājs Rojas ostā: **SIA ”Eko Osta”**, Tvaika iela 39, Rīga, LV-1034, tālr.67393860.

2.7. Atkritumu nodošanas kārtība.

Darba laiks: Atkritumu nodošanas pakalpojumi ir pieejami 24 stundas diennaktī.

Naftas atkritumu un naftas produktu saturošo ūdeņu nodošana.

Naftas produktu savākšanai kuģim vai tā aģentam ir jāinformē Rojas ostas pārvalde un SIA “Eko Osta” par nepieciešamajiem pakalpojumiem, informācijā norādot attiecīgo pietātni. Informācija par apjomu jāievada SKLOIS sistēmā.

Kuģim jāpārsūknē naftu saturošus ūdeņus savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām.

Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

Notekūdeņu nodošana.

Notekūdeņu savākšanai pie pietātnēm Nr. 1, Nr. 2 un jahtu pietātnēm Nr. 2 ; 2A, kuģim vai tā aģentam ir jāinformē ostas pārvalde par nepieciešamajiem pakalpojumiem.

Kuģim jāpārsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām.

Izmantojamiem sūknim un caurulēm ir jāatbilst MARPOL prasībām.

Sadzīves atkritumu nodošana (skat. Pielikumu Nr.3).

Uz pietātnēm Nr.1, Nr. 7, Nr. 8 , Nr.9 un jahtu pietātnes Nr. 2 ir izvietoti vismaz četri konteineri dažādiem atkritumu veidiem. Konteineri ir paredzēti:

- 1) pārtikas atkritumi;

- 2) plastmasas;
- 3) sadzīves atkritumi
- 4) bīstamie atkritumi.

Konteineri ir marķēti attiecīgi latviešu un angļu valodās.

Atkritumu pieņemšanas iekārtas jahtu piestātnē Nr. 2 darbojas bez fiziskas personas klātbūtnes, tās apkalpo normatīvajos aktos par atkritumu apsaimniekošanu noteiktajā kārtībā pašvaldības izraudzīts atkritumu apsaimniekotājs SIA “AAS “Piejūra””, neizsniedzot atkritumus nodošanas kvīti.

Par nepieciešamību nodot kuģu radītos naftas saturošos sausos atkritumus piestātnēs Nr.1, Nr.7, Nr. 8, Nr. 9 un jahtu piestātnē Nr. 2 tiek informēts ostas kapteinis, kas tos savāc un ievieto tos īpaši šiem atkritumiem paredzētā 0,24 m³ konteinerā.

Citu veidu MARPOL V pielikuma kuģu atkritumu pieņemšana, to skaitā, šķirotu sadzīves atkritumu pieņemšana, ir iespējama, iepriekš saskaņojot ar ostu.

Piestātnēs Nr. 3, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6 un Nr. Nr. 6A sezonas laikā piestāj nelieli (vidēji 30 GT) zvejas kuģi un zvejas laivas. Atkritumu apsaimniekošanu organizē piestātņu īpašnieks SIA “Gamma_A” (iepriekšējais īpašnieks SIA “Līcis 93”).

Uz piestātnēm ir izvietoti vismaz četri konteineri dažādiem atkritumu veidiem. Konteineri ir paredzēti:

- 1) pārtikas atkritumi;
- 2) plastmasas;
- 3) sadzīves atkritumi
- 4) bīstamie atkritumi.

Konteineri ir marķēti attiecīgi latviešu un angļu valodās.

Atkritumu pieņemšanas iekārtas darbojas bez fiziskas personas klātbūtnes, tās apkalpo normatīvajos aktos par atkritumu apsaimniekošanu noteiktajā kārtībā pašvaldības izraudzīts atkritumu apsaimniekotājs SIA “AAS “Piejūra””, neizsniedzot atkritumus nodošanas kvīti.

Par nepieciešamību nodot kuģu radītos naftas saturošos sausos atkritumus Piestātnēs Nr. 3, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6 un Nr. Nr. 6A tiek informēts piestātņu operators, kas tos savāc un ievieto tos īpaši šiem atkritumiem paredzētā 0, 24 m³ konteinerā.

Pasīvi izzvejojtie atkritumi tiek novietoti starp Piestātnēm Nr. 5 un Nr. 6., piestātņu īpašnieka SIA “Gamma A” apsaimniekotā norobežotā teritorijā.

2.8. Kuģu radīto atkritumu savākšanas iekārtas un aprīkojums.

Kuģu radīto ar naftu piesārņoto ūdeņu savākšanai:

Kuģu radīto ar naftas piesārņot ūdeņu savākšana un transportēšana notiek ar cisternu mašīnām, vienā pieņemšanas reisā var pieņemt līdz 10 m³.

Avārijas noplūdes apgāde:

- 1) norobežojošās Troilbonas GP900 ASTM 6x25 m + 1x10 m = 160 m ;
- 2) absorbentu bonas “GO 10/5 oil BB” – 250 m.;

3) granulas un absorbentu paklāji (noplūdei krastā).

Notekūdeņu savākšana:

Kuģim jāatsūknē notekūdeņi savākšanas autocisternai saskaņā ar operatora instrukcijām, līdz 5 m³ stundā, līdz 10 m³ vienā reisā.

Sadzīves atkritumu savākšana:

- 1) 12 konteineri – katra konteīnera ietilpība 0,24 m³;
- 2) SIA “AAS “Piejūra”” specializētais sauso atkritumu vedējs.

2.9. Pienākumi un atbildība.

Rojas ostas pārvaldes pienākumi:

1. Ostas kapteinim pieņemt no kuģiem sašos atkritumus, aizpildot un izsniedzot kuģu kapteiņiem “Atkritumu nodošanas kvīts”, nosūtot vienu tās eksemplāru Valsts vides dienestam;
2. Kontrolēt atkritumu operatoru darba atbilstību noslēgtajiem līgumiem starp ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;
3. Sniegt informāciju atbildīgajām institūcijām par atkritumu apsaimniekošanas neatbilstību noteiktajām normām un likumiem;
4. Sagatavot ceturkšņa atskaites un, ja nepieciešams, statistiskās atskaites Valsts vides dienestam un citām iestādēm;
5. Iekasēt sanitāro maksu (netiešo maksu);
6. Pārbaudīt un apstiprināt atkritumu operatoru iesniegtās atskaites un rēķinus;
7. Maksāt atkritumu operatoriem saskaņā ar spēkā esošiem līgumu noteikumiem;
8. Aktualizēt ostas atkritumu apsaimniekošanas plānu;
9. Nodrošināt līgumu nepārtrauktību starp Rojas ostas pārvaldi un atkritumu operatoriem;

Kuģa pienākumi:

1. Pirms iziešanas no ostas, nodot visus kuģa radītos atkritumus un kravas atlikumus. Kuģis drīkst doties uz nākamo ostu, nenododot kuģa radītos atkritumus, ja saskaņā ar kuģa atkritumu deklarāciju atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpība ir pietiekama, lai visus uzkrātos un plānotajā reisā uzkrājamus atkritumus uzglabātu līdz galamērķa ostai. Ja ostas pārvaldei ir informācija, ka plānotajā galamērķa ostā nav atbilstošu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu vai galamērķa osta nav zināma, ostas pārvalde pieprasa, lai kuģis pirms izbraukšanas no ostas nodod atkritumus;
2. Ziņot attiecīgam atkritumu operatoram par atkritumu tipu un daudzumu, kurus ir nepieciešams nodot ostā;
3. Saņemt un parakstīt atkritumu pieņemšanas kvīti no atkritumu operatora, kurā ir reģistrēti nodotie atkritumu tipi to daudzums un nodošanas laiks;
4. Šķirot sašos atkritumus saskaņā ar kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu;
5. Nodrošināt, lai kuģa caurulēm būtu standarta savienojumi;
6. Nodrošināt iespēju pārsūknēt naftu saturošus un sateču ūdeņus ar nepieciešamo minimālo daudzumu (2.5 m³ stundā kuģiem mazākiem par 1000 GT un 5.0 m³ stundā kuģiem, kas lielāki par 1000 GT);
7. Iesniegt Rojas ostas pārvaldei nepieciešamos sertifikātus un dokumentāciju gadījumos, kad tiek pieprasīta sanitārās maksas atlaide;
8. Maksāt sanitāro maksu;
9. Elektroniski nacionālajā SKLOIS sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu.

Aģenta pienākumi:

1. Aģents ir galvenais posms kuģa komunikācijā un sadarbībā ar ostas atkritumu apsaimniekošanas sistēmu;
2. Elektroniski nacionālajā SSN/SKLOIS sistēmā iesniegt paziņojumu par atkritumu nodošanu;
3. Ziņot attiecīgajam atkritumu operatoram par nepieciešamajiem pakalpojumiem;
4. Apmaksāt saņemtos rēķinus.

Atkritumu operatora pienākumi:

1. Norunāt ar kuģa kapteini / aģentu laiku atkritumu pieņemšanai;
2. Reģistrēt pieņemtos atkritumu veidus un daudzumu;
3. Izsniegt kuģa kapteinim atkritumu pieņemšanas kvīti ar reģistrētiem pieņemto atkritumu veidiem, daudzumiem, nodošanas datumu un laiku;
4. Nodrošināt savākšanas cisternu caurules ar standarta savienojumiem;
5. Nogādāt visus notekūdeņus attiecīgām attīrīšanas iekārtām;
6. Nogādāt naftas saturošus ūdeņus licencētās pārstrādes iekārtās;
7. Nogādāt sausos atkritumus tam paredzētā pārstrādes iekārtās vai atkritumu apglabāšanas poligonā;
8. Reģistrēt katru piegādi uz pārstrādes iekārtām, fiksējot atkritumu veidus un daudzumu, piegādes laiku un datumu;
9. Sagatavot atskaites – iesniegt katru ceturksni Valsts vides dienestā ceturkšņa atskaiti par kuģu radīto atkritumu pieņemšanu.

Kravas nosūtītāja (sanēmēja) pienākums:

Jānodrošina kravas pārkraušanas rezultātā radušos kravas pārpalikumu apsaimniekošana.

3. INFORMĀCIJAS APRITE

3.1. Pieteikšanās procedūra un informācijas aprites kārtība (Skat. Pielikumu Nr. 2).

Pirms kuģa ienākšanas ostā šī kuģa aģents, bet, ja tāda nav, kuģošanas kompānija vai kuģa kapteinis, elektroniski nacionālajā SSN/SKLOIS sistēmā iesniedz paziņojumu par atkritumu nodošanu saskaņā MK 15.05.2012. noteikumiem Nr. 339 “Noteikumi par ostu formalitātēm”;

Aģenta pienākums ir informēt ostas attiecīgo pietātnu atkritumu operatoru par nepieciešamajiem pakalpojumiem.

Visiem kuģiem, kuriem ir nepieciešams nodot saimnieciskos vai naftas produktus saturošos ūdeņus pie pietātnēm Nr.1, Nr.9, ir obligāti jāpiesaka pakalpojums pie operatora SIA “Eko Osta” vismaz 12 stundas pirms vēlamā pakalpojuma izmantošanas laika.

Pieteikumā par pakalpojuma nepieciešamību, kas saistīti ar atkritumu nodošanu, kuģa kapteinim jāinformē, kādus atkritumu veidus un daudzumus kuģis nodos pieņemšanas iekārtās.

Pieteikumu par pakalpojuma nepieciešamību kuģa kapteinis var nosūtīt tieši operatoram vai izmantojot aģenta starpniecību.

Pieņemot kuģu piesārņotos ūdeņus no kuģa, pārvietojamo pieņemšanas iekārtu operators aizpilda kuģa radīto atkritumu pieņemšanas kvīti četros eksemplāros, no kuriem viens paliek uz kuģa, viens – atkritumu operatoram, vienu nosūta Valsts vides dienestam un vienu – ostas kapteinim. Kuģa radīto atkritumu pieņemšanas kvīti paraksta atkritumu pieņemšanas iekārtu operators un kuģa kapteinis vai tā pilnvarotā persona.

Piesārņoto ūdeņu operators nosūta Rojas ostas pārvalde ikmēneša atskaiti par pieņemtiem piesārņotiem ūdeņiem, norādot arī kopējo pieņemto piesārņoto ūdeņu daudzumu. Valsts vides dienestam atskaiti nosūta ostas kapteinis.

Pēc kuģu atkritumu pieņemšanas elektroniskās sistēmas ieviešanas, informācija kas attiecas uz kvītīm un pārskatiem, tiek pārsūtīta, izmantojot KAUPS sistēmu.

3.2. Ziņošanas kārtība par iekārtu neatbilstību.

Ja ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas attiecīgajam kuģim nav piemērotas, kuģa kapteinis aizpilda un iesniedz ostas pārvaldē un Valsts vides dienestā ziņojuma veidlapu (5. pielikums).

3.3. Plāna ievērošanas kontroles kārtība.

Atkritumu apsaimniekošanas sistēmas un plāna ieviešanu un izpildi kontrole Rojas ostā notiek sekojoši:

Kontroles veicējs	Kontrole iekļauj
Rojas ostas pārvalde, ostas kapteinis	Kontrolē kuģu paziņojumu par atkritumu nodošanu iesniegšanu, kontrolē atkritumu operatora darba kvalitāti un atbilstību noslēgtajiem līgumiem .
Valsts vides dienests	Kontrolē prasību ievērošanu attiecībā uz kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu nodošanu un pieņemšanu. Pārbauda pārstrādes iekārtas un uzstādīto prasību ievērošanu Veic kuģu kontroli vides prasību ievērošanā.

4. SAMAKSAS SISTĒMA

4.1.Sanitārā maksa (netiešā maksa) .

Ostas maksas un ostas pakalpojumu maksimālos robežlīmeņus (t.s. sanitāro maksu) apstiprina Rojas ostas valde un tās stājas spēkā sešdesmitdesmit dienu laikā pēc to publicēšanas “Latvijas Vēstnesī”. Ostu maksas un ostas pakalpojumu maksimālie robežlīmeņi ir pieejami Rojas ostas mājas lapā (www.rojaport.lv)

Sanitāro maksu (netiešo maksu) piemēro kuģim par katru ostas apmeklējumu. Sanitārā maksa (netiešā maksa) ietver šādu kuģa atkritumu pieņemšanu:

1. naftu saturošie kuģu atkritumi (MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta) ne vairāk kā kuģa iepriekšējā paziņojumā norādītā atkritumu tilpņu ietilpība apjomā vienā ostas apmeklējuma laikā, izņemot naftu saturošos kravas tanku mazgājamās ūdeņus, netīros balasta ūdeņus, naftas nosēdumus pēc kravas tanku mazgāšanas;
2. notekūdeņus ne vairāk kā kuģa iepriekšējā paziņojumā norādītā atkritumu tilpņu ietilpība apjomā vienā ostas apmeklējuma laikā (MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi);

3. atkritumus ne vairāk kā kuģa iepriekšējā paziņojumā norādītā atkritumu tilpņu ietilpība apjomā, vienā ostas apmeklējuma laikā (MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi);
4. pasīvi izzvejotos atkritumus.

Sanitārā maksa (netiešā maksa) tiek piemērota atpūtas kuģiem iekļaujot to jahtu ostas pakalpojumu izcenojumos.

Sanitāro maksu (netiešo maksu) no zvejas kuģiem iekļaujot to maksā par piestātnes (Piestātnēs Nr. 3, Nr. 4, Nr. 5, Nr. 6 un Nr. 6A) izmantošanu iekasē piestātņu īpašnieks un apsaimniekotājs SIA "Gamma A".

Naftu saturošos kravas tanku mazgājamais ūdeņus, netīros balasta ūdeņus, naftas nosēdumus pēc kravas tanku mazgāšanas, naftu saturošus kravas pārpalikumus, kā arī ja kuģa nodotie atkritumi pārsniedz kuģa iepriekšējā paziņojumā norādītā atkritumu tilpņu ietilpības apjomu, kuģis par atkritumu nodošanu vai pārsniegto atkritumu apjomu ar atkritumu apsaimniekotāju norēķinās saskaņā ar tā noteiktajiem tarifiem (tiešā maksa).

Apstiprinot sanitārās maksas (netiešās maksas) par kuģu atkritumu pieņemšanu, atbilstoši MK noteikumu Nr.193 2.pielikumā noteiktajām izmaksu pozīcijām (tiešajām izmaksām un netiešajām izmaksām), ostas pārvalde nodrošina, ka tiešās izmaksas, kas saistītas ar faktisko kuģu atkritumu nodošanu ostas atkritumu pieņemšanas iekārtās sastāda ne mazāk kā 30% no kopējām izmaksām, savukārt netiešās izmaksas, kas saistītas ar atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādi, informācijas izplatīšanu un administrēšanu, nepārsniedz 70% no kopējām izmaksām.

5. PLĀNA PROJEKTA APSPRIEŠANA UN PLĀNA APSTIPRINĀŠANA

Ostas pārvalde pirms OAAP apstiprināšana veic tā apspriešanu ar ieinteresētajām personām nosūtot to elektroniskā veidā. Iesaistīto pušu ieteikumi un viedokļiem ir rekomendējošs spēks. OAAP tiek apstiprināts Rojas ostas valdē, pirms tam saskaņojot to Valsts vides dienestā.

Rojas ostas pārvaldnieks

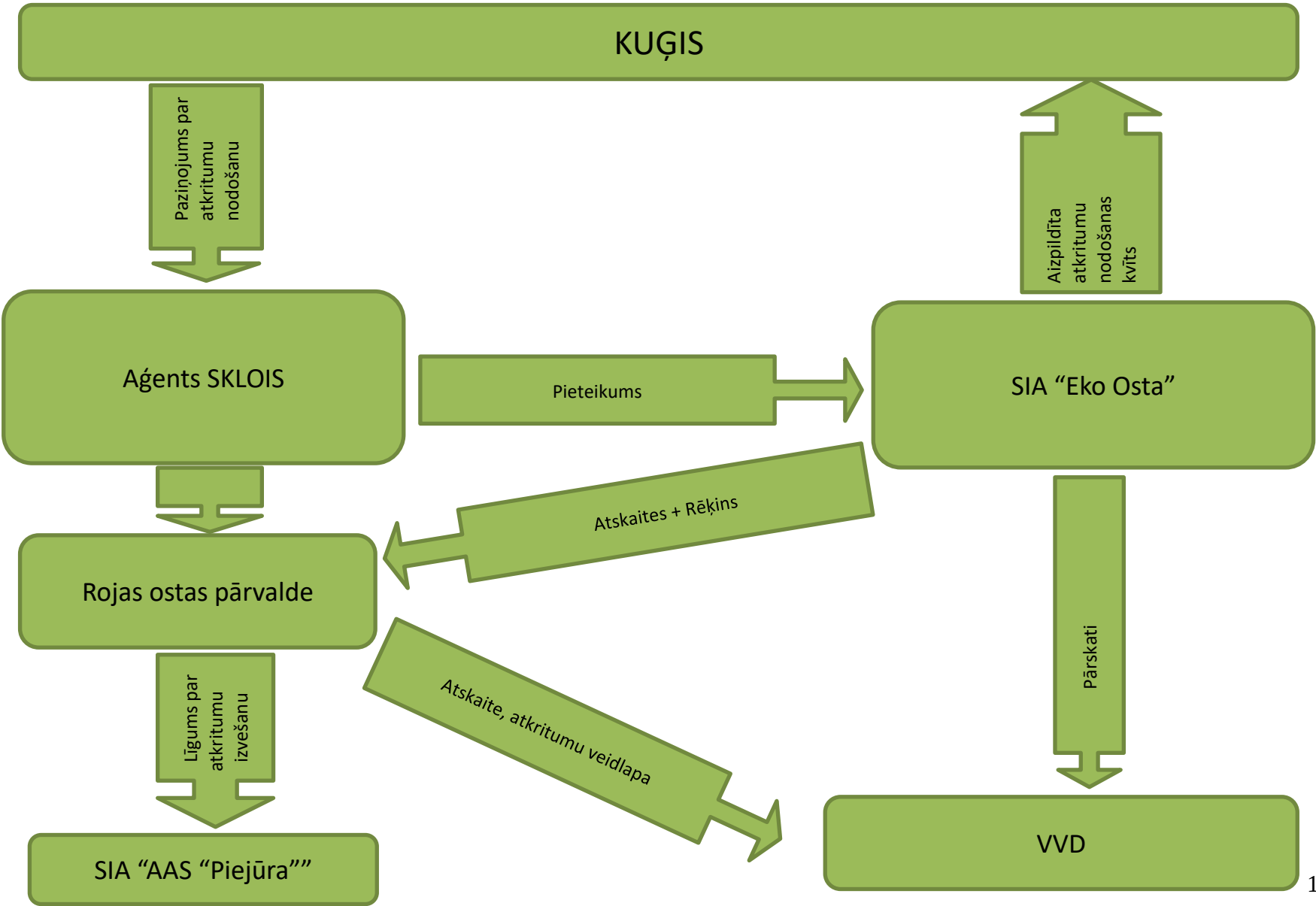
Jānis Megnis

1.pielikums

Kontaktinformācija

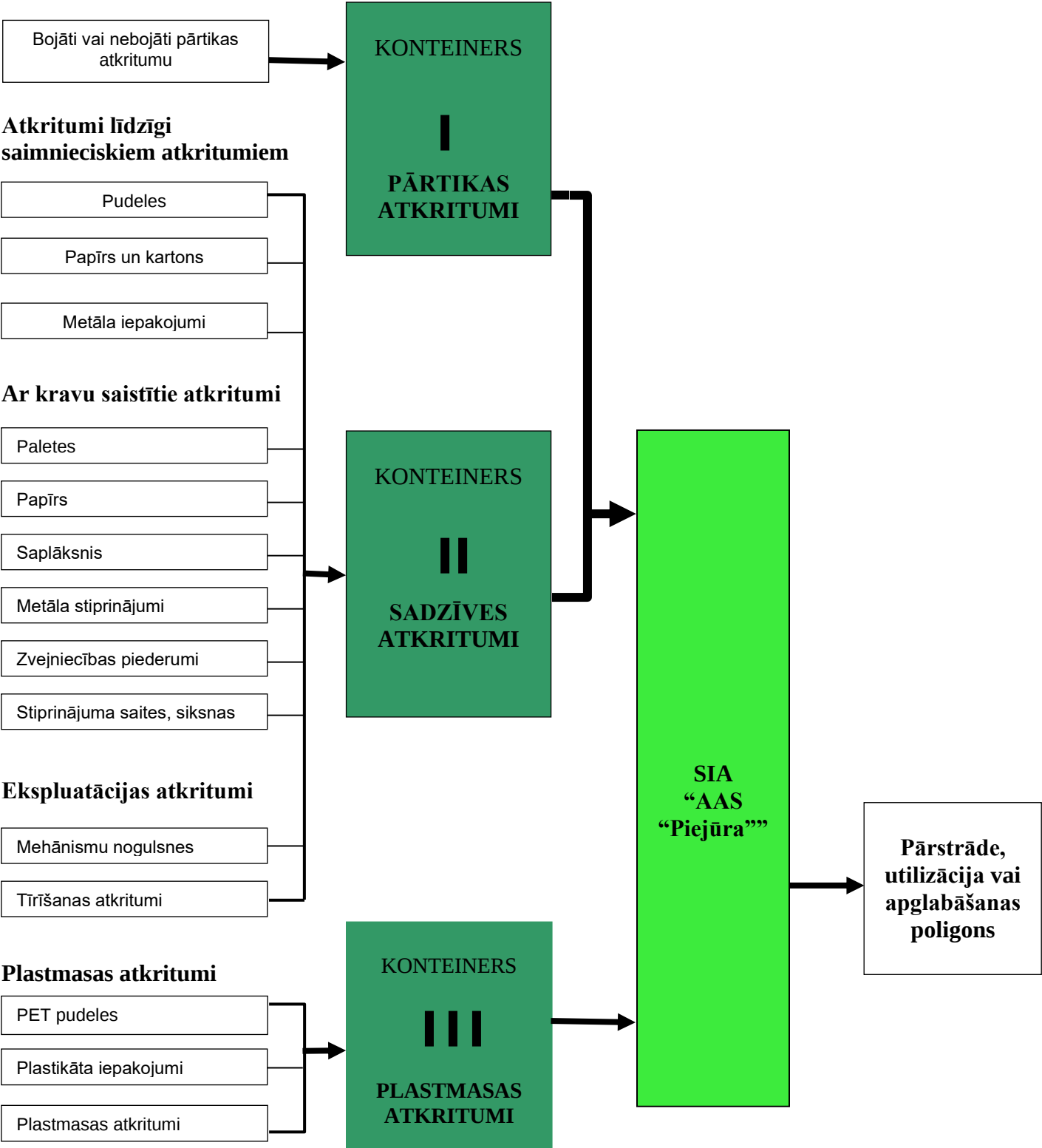
Organizācija	Adrese	Tālrunis, e-pasts
Rojas ostas pārvalde	Ostas iela 1, Roja, Talsu novads, LV 3264	Tāl: +371 29238127 rojasosta@apollo.lv
Valsts vides dienests	Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV1045	Tāl.: +371 67084200 pasts@vvd.gov.lv
Talsu novada dome	Kareivju iela 7, Talsi, Talsu novads, LV3201	Tāl. +371 63232110 pasts@talsi.lv
SIA “Laskana Mežs”	Brīvostas iela 40, Liepāja, LV-3405	Tāl.: +371 63423111 info@laskana.lv
SIA “Gamma A” (iepriekšējais SIA “Līcis 93”)	Ostas iela 1, Roja, Rojas pag., Talsu nov., LV-3264	Tāl. : +371 63232356 licis93@apollo.lv
SIA “AAS “Piejūra””	Rīgas iela 1, Tukums, LV-3101	Tāl.: +37163123306 piejura@tukums.lv
SIA “Eko osta”	Tvaika iela 39, Rīga, LV1034	Tāl.: +371 67393860 ekoosta@ekoosta.lv

DOKUMENTU APRITES SHĒMA

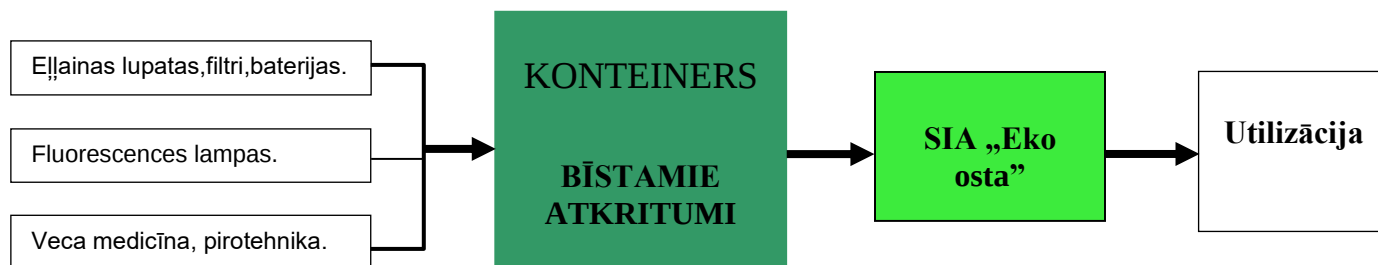


SAUSO ATKRITUMU SAVĀKŠANAS SHĒMA

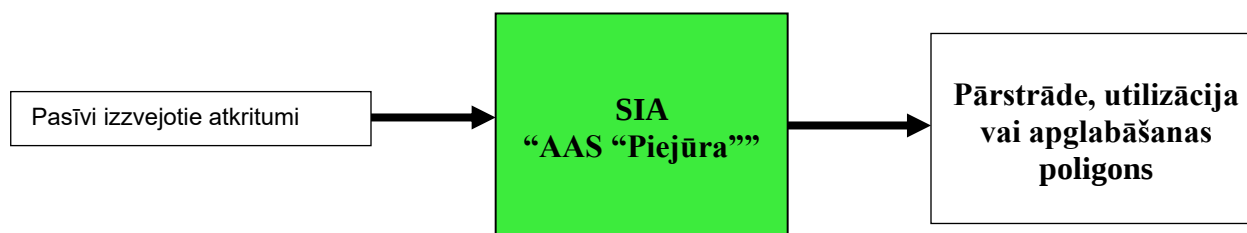
Pārtikas atkritumi



Bīstamie atkritumi



Pasīvie izzvejie atkritumi



4.pielikums

KUĢU ATKRITUMU NODOŠANAS KVĪTS Nr. ____

THE WASTE DELIVERY RECEIPT No. ____

1. ZIŅAS PAR OSTAS ATKRITUMU PIEŅĒMŠANAS IEKĀRTU UN OSTU /

PORT RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1.	Atrašanās vieta / termināļa nosaukums/Location/terminal name:
1.2.	Ostas atkritumu pieņemšanas iekārtas nodrošinātājs(-i)/Port reception facility provider(s) :
1.3.	Atkritumu apstrādes iekārtas nodrošinātājs(-i) – ja atšķiras no 1.2.punktā minētā/ Treatment facility provider(s) – if different from paragraph 1.2.:
1.4.	Atkritumu nodošanas datums un laiks no: līdz: Waste delivery date and time from: to:

2. INFORMĀCIJA PAR KUĢI / SHIP PARTICULARS

2.1. Kuģa vārds/ Name of the ship	2.5. Īpašnieks vai operators/ Owner or operator
2.2. IMO numurs/ IMO number	2.6. Identifikācijas numurs vai burti/ Distinctive number or letters MMSI (jūras mobilā dienesta identifikācijas) numurs/MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number
2.3. Bruto tilpība/ Gross tonnage	2.7. Karoga valsts/ Flag State
2.4. Kuģa tips/ Type of ship: ☐ Naftas tankkuģis/ Oil tanker ☐ Ķīmiskais tankkuģis/ Chemical tanker ☐ Beramkravu kuģis/ Bulk carrier ☐ Konteinerkuģis/ Container carrier ☐ Cits kravas kuģis/ Other cargo ship ☐ Pasāžieru kuģis/ Passenger ship ☐ Ro-ro/ Ro-ro ☐ Cits (aprakstīt)/ Other (specify)	

3. PIEŅEMTO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS /TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED

MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta / MARPOL Annex I – Oil	Daudzums (m³)/ Quantity (m3)	MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi/ MARPOL Annex V – Garbage	Daudzums (m³)/ Quantity (m3)
Naftu saturoši sateču ūdeņi/ Oily bilge water		A. Plastmasa/ A. Plastics	
Naftu saturošas atliekas (naftas nosēdumi)/ Oily residues (sludge)		B. Pārtikas atkritumi/ B. Food waste	
Naftu saturoši tanku mazgājamie ūdeņi/ Oily tank washings(SLOPS)		C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi)/ C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Netīrie balasta ūdeņi/ Dirty ballast water		D. Cepamā eļļa/ D. Cooking oil	
Nogulsņējumi un naftas nosēdumi pēc tanku mazgāšanas/ Scale and sludge from tank cleaning		E. Atkritumu dedzināmās krāsns pelni/ E. Incinerator ashes	
Citi (aprakstīt)/ Other (please specify)		F. Eksploataācijas Atkritumi / F. Operational waste	
MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)/ MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)*	Daudzums (m³) un nosaukums* Quantity (m3)/Name*	G. Dzīvnieku kautķermeņi/ G. Animal carcass(es)	
X kategorijas vielas/ Category X substance		H. Zvejas rīki/ H. Fishing gear	
Y kategorijas vielas/ Category Y substance		I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi/ I. E-waste	
Z kategorijas vielas/ Category Z substance		J. Kravu pārpalikumi** (nebīstami jūras videi)/ J. Cargo residues ** (Non-Harmful to the Marine Environment – non-HME)	
OS – Citas vielas (aprakstīt)/ OS – other substance		K. Kravu pārpalikumi** (bīstami jūras videi)/ K. Cargo residues ** (HME)	
MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi/ MARPOL Annex IV – Sewage	Daudzums (m³)/ Quantity (m3)	MARPOL konvencijas VI pielikums – gaisu piesārņojošas vielas/ MARPOL Annex VI – Air Pollution related	Daudzums (m³)/ Quantity (m3)
Notekūdeņi/ Sewage		Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas/ Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija/ Other waste, not covered by MARPOL	Daudzums (m³)/ Quantity (m3)	Izplūdes gāzu attīrīšanas pārpalikumi/ Exhaust gas-cleaning residues	
Pasīvi izzvejoti atkritumi/ Passively fished waste			

(atkritumu pieņēmēja paraksts)

(kuģa kapteiņa paraksts)

5. Pielikums

ZIŅOJUMA VEIDLAPA PAR KUĢU RADĪTO ATKRITUMU PIEŅEMŠANAS IEKĀRTU NEATBILSTĪBU

FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

1. Informācija par kuģi <i>Ship's particulars</i> 1.1. kuģa vārds <i>Name of ship:</i> _____ 1.2. īpašnieks vai operators <i>Owner or operator:</i> _____ 1.3. identifikācijas numurs vai zīmes <i>Distinctive number or letters:</i> _____ 1.4. MO identifikācijas numurs <i>IMO identification number:</i> _____ 1.5. bruto tilpība <i>Gross tonnage:</i> _____ 1.6. pieraksta osta <i>Port of registry:</i> _____ 1.7. karoga valsts <i>Flag state:</i> _____ 1.8. kuģa tips <i>Type of ship:</i>	
☐ Naftas tankkuģis/ <i>Oil tanker</i>	☐ Ķīmiskais tankkuģis/ <i>Chemical tanker</i>
☐ Beramkravu kuģis/ <i>Bulk carrier</i>	☐ Cits kravas kuģis/ <i>Other cargo ship</i>
☐ Pasažieru kuģis/ <i>Passenger ship</i>	☐ Cits (norādiet)/ <i>Other (specify)</i> _____
2. Informācija par ostu <i>Port particulars</i> 2.1. valsts <i>Country:</i> _____ 2.2. ostas vai rajona nosaukums <i>Name of port or area:</i> _____ 2.3. atrašanās vieta/termināļa nosaukums (piemēram, piestātne/terminālis/mols) <i>Location/terminal name (e. g. berth/terminal/jetty):</i> _____ 2.4. ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu apsaimniekošanas komercsabiedrības nosaukums (ja nepieciešams) <i>Name of company operating the reception facility (if applicable):</i> _____ 2.5. operāciju veids ostā <i>Type of port operation:</i>	
☐ Izkraušanas osta/ <i>Unloading port</i>	☐ Iekraušanas osta/ <i>Loading port</i>
☐ Kuģu būvētava/ <i>Shipyard</i>	☐ Cits (aprakstīt)/ <i>Other (specify)</i> _____
2.6. datums, kad kuģis ienācis ostā <i>Date of arrival:</i> __/__/____ (dd/mm/yyyy) 2.7. notikuma datums <i>Date of occurrence:</i> __/__/____ (dd/mm/yyyy) 2.8. datums, kad kuģis izgājis no ostas <i>Date of departure:</i> __/__/____ (dd/mm/yyyy)	

3. Pieņemšanas iekārtu neatbilstība

Non-compliance of facilities

3.1. kuģu radīto atkritumu daudzums un veids, kuriem tika konstatēta ostas atkritumu pieņemšanas iekārtu neatbilstība, un radušās problēmas veids

Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered.

Atkritumu veids <i>Type of waste</i>	Nododamo atkritumu daudzums <i>Amount for discharge (m³)</i>	Nepieņemto atkritumu daudzums <i>Amount not accepted (m³)</i>	Problēmas <i>Problems encountered</i> Norādiet radušos problēmu, izmantojot vienu vai vairākus attiecīgos koda burtus <i>Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate.</i> A – Iekārtas nav pieejamas/ <i>No facility available</i> B – Nepamatota kavēšanās/ <i>Undue delay</i> C – Iekārtu izmantošana tehniski nav iespējama/ <i>Use of facility technically not possible</i> D – Neērta atrašanās vieta/ <i>Inconvenient location</i> E – Kuģim bija jāmaina piestātne, izraisot kavēšanos/papildus izmaksas/ <i>Vessel had to shift berth involving delay/cost</i> F – Nepamatotas iekārtu izmantošanas izmaksas/ <i>Unreasonable charges for use of facilities</i> G – Citas (lūdzu norādīt 3.2. punktā)/ <i>Other (please specify in paragraph 3.2)</i>
MARPOL I Pielikums <i>MARPOL Annex I-related</i>			
Sateces ūdeņi <i>Oily bilge water</i>			
Naftas atliekas (nosēdumi) <i>Oily residues (sludge)</i>			
Naftu saturoši kravas tanku mazgājamie ūdeņi <i>Oily tank washings (slops)</i>			
Netīrie balasta ūdeņi <i>Dirty ballast water</i>			
Naftas nosēdumi pēc kravas tanku mazgāšanas <i>Scale and sludge from tank cleaning</i>			
Citi (lūdzu aprakstīt.....) <i>Other (please specify.....)</i>			
MARPOL II Pielikums <i>MARPOL Annex II-related</i>			
Kaitīgās šķidrās vielas no tilpņu mazgāšanas, kuras paredzēts nodot <i>Category of NLS residue/water mixture for discharge to facility from tank washings</i>			

Rojas ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

X kategorijas viela <i>Category X substance</i>			
Y kategorijas viela <i>Category Y substance</i>			
Z kategorijas viela <i>Category Z substance</i>			
MARPOL IV Pielikums <i>MARPOL Annex IV-related</i>			
Notekūdeņi <i>Sewage</i>			
MARPOL V Pielikums <i>MARPOL Annex V-related</i>			
A. Plastmasa <i>Plastics</i>			
B. Pārtikas atkritumi <i>Food waste</i>			
C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, trauki) <i>Domestic waste (e. g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)</i>			
D. Cepamā eļļa <i>Cooking oil</i>			
E. Pelni no atkritumu dedzināmās krāsns <i>Incinerator ashes</i>			
F. Eksploataācijas atkritumi <i>Operational waste</i>			
G. Dzīvnieku kautķermeņi (arī dzīvnieku liķi) <i>Animal carcass(es)</i>			
H. Zvejas rīki <i>Fishing gear</i>			
I Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi <i>E-waste</i>			
J Kravu pārpalikumi (nebīstami jūras videi) <i>Cargo residues (non-HME)</i>			
K Kravu pārpalikumi (bīstami jūras videi) <i>Cargo residues (HME)</i>			
MARPOL VI pielikums <i>MARPOL Annex VI-related</i>			

Rojas ostas kuģu radīto atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtība un kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanas plāns 2023. – 2028.gadiem

Ozona slāni noārdošas vielas un šādas vielas saturošs aprīkojums <i>Ozone-depleting substances and equipment containing such substances</i>			
Izplūdes gāzu attīrīšanas procesā radušies atlikumi <i>Exhaust gas-cleaning residues</i>			

3.2. papildu informācija par tabulā norādītajām problēmām
Additional information with regard to the problems identified in the above table

3.3. vai problēma tika pārrunāta ar ostas atkritumu apsaimniekotāju, vai par to ziņots ostas atkritumu apsaimniekotājam?
Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No

Ja "Jā", tad norādīt, ar ko tika pārrunāts vai kam ziņots
If Yes, please specify with whom

Ja "Jā", tad norādīt, kāda bija ostas atkritumu apsaimniekotāja atbilde uz jūsu aizrādījumiem
If Yes, please specify what was the response of the port reception facility to your concerns

3.4. vai iesniedzāt iepriekšēju paziņojumu (saskaņā ar ostas noteikumiem) par kuģa prasībām ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām?
Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the ship's requirements for port waste reception facilities?

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No ☐ Nav attiecināms/Not applicable

Ja "Jā", lūdzu, norādiet, vai saņēmt pieņemšanas iekārtu pieejamības apliecinājumu?
If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities?

☐ Jā/Yes ☐ Nē/No

4. Citas piezīmes/komentāri
Additional remarks/comments

Kapteiņa paraksts <i>Master's signature</i>	Datums: <i>Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)</i>
--	---

6. pielikums

STANDARTA SAVIENOJUMS

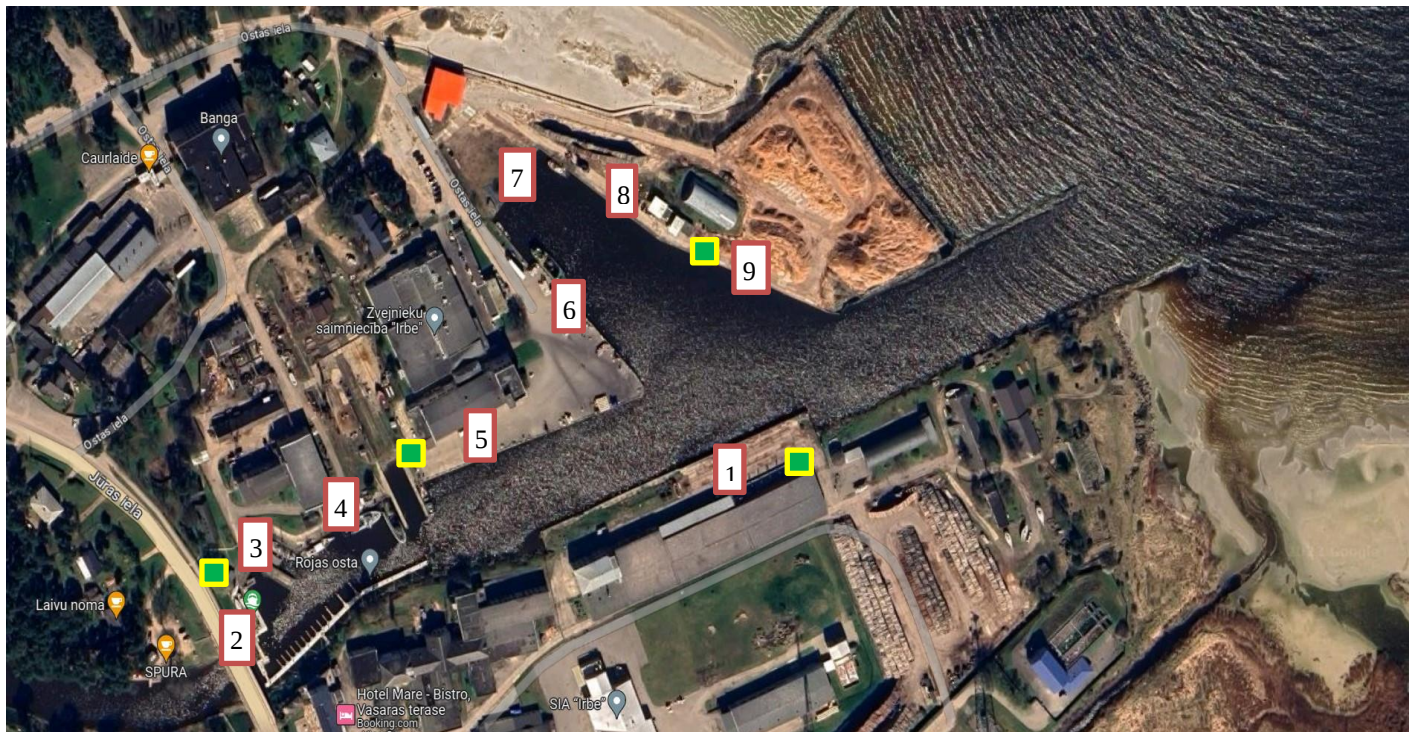
Standard discharge connections

To enable pipes of reception facilities to be connected with the ship's discharge pipeline, both lines shall be fitted with a standard discharge connection in accordance with the following table:

Description	Dimension	
	<i>Oily waste (Annex I)</i>	<i>Sewage (Annex IV)</i>
Outside diameter	215 mm	210 mm
Inner diameter	According to pipe outside diameter	According to pipe outside diameter
Slots in flange	6 holes 22 mm in diameter equidistantly placed on a bolt circle of the above diameter, slotted to the flange periphery. The slot width to be 22 mm	4 holes 18 mm in diameter equidistantly placed on a bolt circle of the above diameter, slotted to the flange periphery. The slot width to be 18 mm
Flange thickness	20 mm	16 mm
Bolts and nuts: Quantity, diameter	6, each of 20 mm in diameter and of suitable length	4, each of 16 mm in diameter and of suitable length
	The flange is designed to accept pipes up to maximum internal diameter of 125 mm and shall be of steel or other equivalent material having a flat face. This flange, together with a gasket of oil-proof material, shall be for a service pressure of 6 kg/cm ² .	The flange is designed to accept pipes up to maximum internal diameter of 100 mm and shall be of steel or other equivalent material having a flat face. This flange, together with a gasket of oil-proof material, shall be for a service pressure of 6 kg/cm ² .

7. pielikums

Atkritumu konteineru izvietojuma shēma Rojas ostā.



 - atkritumu konteineru novietojums

 - piestātnes numurs

Rojas ostas pārvaldnieks

Jānis Megnis